

WAT EEN
GELUK EN WAT
EEN PECH!

COLUMN



LOES CLAERHOUDT

un.redactie@ad.nl

Hij had de pech in Port-au-Prince te zijn ten tijde van de aardbeving en werd bedolven onder het puin. Maar de ruimte waarin hij zat, bleef intact, zodat reddingswerkers hem na drie dagen konden bevrijden. Wat een geluk! Op televisie zag je een grote, sterke jongeman die inmiddels, een week na zijn bevrijding, danig was verzwakt. Hij had namelijk inwendige verwondingen opgelopen en ademde daardoor steeds moeilijker. Maar om hem te kunnen opereren moest hij worden beademd en daarvoor was geen apparatuur.

Zij had de pech om ALS te krijgen. Elf jaar duurde het voordat ze moeite kreeg met ademen. Bij haar verliep de ziekte traag en bovendien werd ze in haar westerse land uitstekend verzorgd. Wat een geluk. Want je zult maar, nog afgezien van aardbevingen en orkanen, ALS krijgen in een land als Haïti... Deze lichamelijke inmiddels behoorlijk verzwakte vrouw mag een week na aanmelding al naar een speciale kliniek, waar alle mogelijke apparatuur en expertise haar met open armen ontvangen. „U beslist natuurlijk helemaal zelf of u dit wilt,” zei de dokter nog.

Natuurlijk huilt de vrouw om haar verloren gezondheid. Om haar toenemende afhankelijkheid, nu ook van beademingsapparatuur. Om haar toch al beperkte toekomst, die met deze stap nog kleiner is geworden. Maar de jongeman had helemaal geen toekomst meer. Voor huilen was het al te laat; hij stierf in de armen van zijn moeder. Zij en de hulpverleners veegden tranen van verdriet en onmacht weg. Bedolven, gered en alsnog dood. Wat een pech! In gedachten zie ik alsmat die borstkas op en neer gaan. Kort en snel, net als bij mij. Kliniek, ik kom er aan.



70 miljoen voor vieze Vecht

Laag verontreinigd slib van twee meter dik wordt verwijderd

UTRECHT • Staatssecretaris Huizinga van Verkeer en Waterstaat stelt 70 miljoen euro beschikbaar om de Vecht schoon te krijgen.

TON VOERMANS

Vanaf juli wordt 2,5 miljoen kubieke meter verontreinigd baggerslib van de bodem verwijderd.

De Vecht is een van de mooiste rivieren van het land. Langs het 42 kilometer lange water liggen prachtige landhuizen en beschermde

dorpsgezichten. „Maar de Vecht is ook een van de smerigste rivieren in Nederland,” zegt Carla van Twuijver van Waternet.

Eeuwenlang is er door industrie afvalwater geloosd op het riviertje. Rioolwater ging ongezuiverd de rivier in. Vanwege de trage doorstroming is de vervuiling ook in de rivier gebleven. De bodem zit vol zware metalen en paks (chemische verbindingen). Op sommige plekken ligt een laag bagger van twee meter.

Al vanaf 1988 wordt er gewerkt aan een saneringsplan. De afgelopen jaren is het aantal lozingen te-

« **De Vecht is prachtig. Maar het is ook een van de smerigste rivieren van het land.**

Carla van Twuijver

ruggedrongen. Waterzuiveringsinstallaties zijn verbeterd en lozen bijna schoon water. Drie installaties worden de komende jaren verder aangepast om het water nog schoner te krijgen. Het water is al helderder dan vroeger, zodat vissen

en planten meer kans hebben, maar de bodem is nog ernstig vervuild.

Het baggerslib wordt afgevoerd via schepen naar een aantal plekken langs de rivier, waar het op vrachtwagens wordt overgeladen. Het is nog niet bekend waar die sliboverslag plaats gaat vinden. „In elk geval niet bij bebouwing, zodat mensen er geen last van hebben,” zegt van Twuijver.

In 2015 moet de Vecht helemaal schoon zijn. Afgelopen jaren zijn de oevers al natuurvriendelijk ingericht. Flora en fauna krijgen dan weer meer kans.



Tjerk zit in Neurenberg met z'n caravan-zonder-auto

Onder het motto 'Trekhaak Gezocht' vertrok muzikant Tjerk Ridder op 3 januari vanaf het Domplein in Utrecht. Mét een caravan, maar zonder auto. Onderweg hoopt hij dat auto's met trekhaak hem een stuk meenemen. Uiteindelijk naar Istanbul.

Na bijna een maand zit hij nog steeds in Duitsland. In Neurenberg om precies te zijn. Daar, op een kille parkeerplaats, probeert hij nu al twee

dagen met het kartonnen bordje 'Anhänger kopplung gesucht' een lift te krijgen. „Ik heb de afgelopen tijd in verschillende talen heel wat excuses voorbij zien komen. Variërend van 'we hebben haast' via 'wat een gaaf project, maar sorry, we zitten vol' tot en met 'we gaan een andere richting op.' Er waren net drie Nederlandse jongens in een auto met trekhaak. Mijn verzoek veroorzaakte een hoop discussie, maar in

een mum van tijd zag ik alleen twee rode achterlichten aan het eind van de parkeerplaats.”

De reis moet De Ridder voeren langs Essen, Pécs en tenslotte Istanbul. Steden die dit jaar zijn uitgeroepen tot Europese Culturele Hoofdstad. Ridders' trektocht gebeurt in de aanloop naar de aanwijzing van de Culturele Hoofdstad. Utrecht probeert in 2018 deze titel te krijgen.

FOTO TJERK RIDDER

Mega Bike krijgt fietsen niet terug

UTRECHT • Mega Bike krijgt de 450 fietsen niet terug die verhuurder Lips Capital Group eerder deze maand uit het winkelpand haalde in The Wall.

Dat heeft de rechter bepaald in een kort geding dat Mega Bike had aangespannen tegen verhuurder Lips Capital Group.

Lips besloot beslag op de inboedel van de fietsketen in haar winkelcentrum te leggen, nadat Mega Bike bleef weigeren de huurschuld van ruim anderhalve ton te betalen. Mega Bike betaalde het afgelopen jaar maar een klein gedeelte van de

huur, omdat ze van mening was dat de verhuurder van The Wall niet waarmaakte wat ze had toegezegd. De leegstand van winkelpanden, de gebrekkige bewegwijzering en de te late reclamecampagne waren Mega Bike een doorn in het oog. De rechtbank bepaalde eerder vorig jaar dat Mega Bike zich aan het huurcontract moest houden.

Nadat Mega Bike niet over de brug kwam, legde Lips beslag op een deel van de inventaris. Die mag ze dus houden. Mega Bike kondigt aan in beroep te gaan tegen de uitspraak.

'SCW leverde onvoldoende kwaliteit'

UTRECHT • Streetcornerwerk (SCW) op Kanaleiland leverde onvoldoende kwaliteit. Er was sprake van onderbezetting, onrust bij het personeel en de leiding verzweeg veiligheidsincidenten.

Dat antwoordt het college van b en w op vragen van de SP over de plotselinge stopzetting van de subsidie aan SCW. De Amsterdamse stichting is enkele jaren geleden binnengehaald in Utrecht om de moeilijk bereikbare, zware overlastgevende en criminele jeugd weer te berei-

ken. Het reguliere jongerenwerk slaagde daar niet in.

Volgens Utrecht is de beslissing de subsidie te stoppen genomen op grond van het onderzoeksrapport van DSP-groep dat is opgesteld in opdracht van de Dienst Maatschappelijke Ontwikkeling. SCW beroept zich op hetzelfde rapport om aan te geven dat het jongerenwerk ruimschoots voldoet.

Het college zegt dat het jongerenwerk dat SCW uitvoerde, nu wordt uitgevoerd door MetLef, een samenwerking van welzijnsinstellingen

Doenja en Cumulus, met inzet van voormalig jongerenwerkers van SCW. Het jongeren centrum Chill Eiland blijft tot 1 februari gesloten om, zo stelt het college, 'de negatieve spiraal' te doorbreken.

SCW herkent zich niet in het door de gemeente geschetste beeld. Volgens directeur Kelderman bedient de gemeente zich van 'gelegenheidsargumenten'. „Wij hebben ingegrepen in de leiding en verbeteringen doorgevoerd. Wij wilden ook graag evalueren, maar ambtenaren hebben dat steeds geweigerd.”